

Beslissing

van de VREG

met betrekking tot de aanvraag tot toelating voor de aanleg en het beheer van een directe lijn door Autoservice St-Bernard bv, gesitueerd tussen een PV-installatie die geplaatst zou worden op een bestaand gebouw gelegen te 2660 Hoboken, Sint-Bernardsesteenweg 1059A, en een gebouw van Autoservice St-Bernard bv, gelegen te 2660 Hoboken, Sint-Bernardsesteenweg 1069A

Inhoud

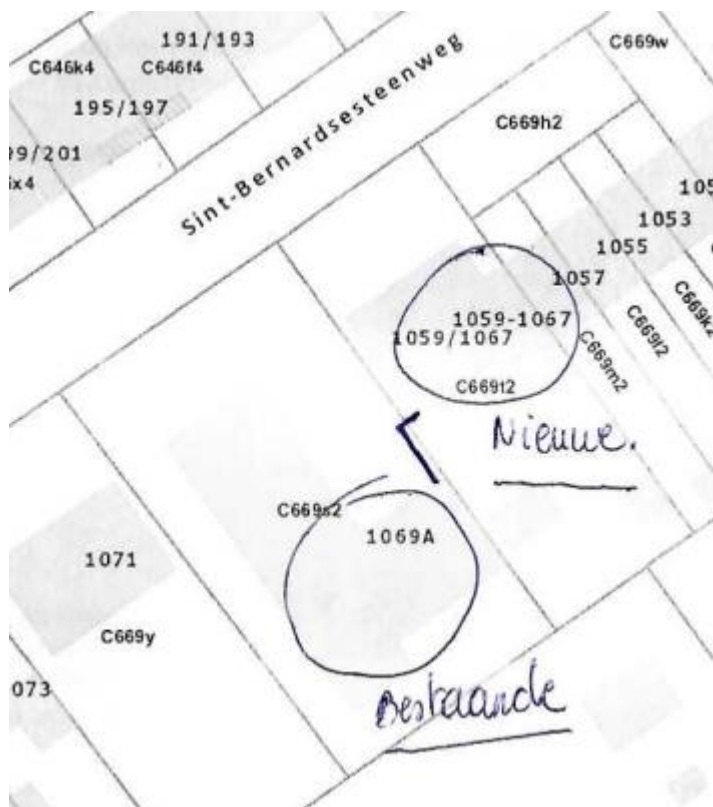
1.	Inleiding	3
1.1.	Aanleiding.....	3
1.2.	Wettelijke kader	4
1.2.1.	Toelating vereist indien de directe lijn de grenzen van de eigen site overschrijdt.....	4
1.2.2.	Weigeringsgronden	4
1.2.3.	Verplichting tot advies netbeheerder.....	4
1.2.4.	Publicatie van de toelating en de identiteit van de beheerder	4
1.3.	Toelating vereist: de directe lijn overschrijdt de grenzen van de eigen site.....	5
1.4.	Advies van de netbeheerder	5
2.	Analyse en beoordeling.....	7
2.1.	Bespreking weigeringsgronden	7
2.1.1	Eerste weigeringsgrond: installaties gelegen achter verschillende toegangspunten worden met elkaar verbonden	7
2.1.2	Tweede weigeringsgrond: de rechten van afnemers worden niet gewaarborgd.....	7
2.1.3	Derde weigeringsgrond: er is niet voldaan aan de toelatingsvoorwaarden vastgesteld door de Vlaamse Regering	8
2.1.4	Vierde weigeringsgrond: de veiligheid van het net van de netbeheerder in wiens geografisch gebied de directe lijn is gelegen, komt aantoonbaar in het gedrang	8
2.2.	Conclusie	9
	Beschikkend gedeelte	10

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Op 23 mei 2023 diende Autoservice St-Bernard bv, met maatschappelijke zetel te 2660 Antwerpen, Sint-Bernardsesteenweg 1069 bus A en met ondernemingsnummer 0448.881.851 (hierna "Autoservice St-Bernard bv"), bij de VREG een aanvraag in tot toelating voor de aanleg en het beheer van een directe lijn, gesitueerd tussen een PV-installatie die geplaatst zou worden op een bestaand gebouw gelegen te 2660 Hoboken, Sint-Bernardsesteenweg 1059A, op het kadastraal perceel met perceelnummer C669t2¹, en een bestaand gebouw van Autoservice St-Bernard bv, gelegen te 2660 Hoboken, Sint-Bernardsesteenweg 1069A, op het kadastraal perceel met perceelnummer C669s2.

De aanvrager maakte in het kader van zijn aanvraag onderstaande schets over. De directe lijn waarop de aanvraag betrekking heeft, is op onderstaande schets aangeduid als een blauwe lijn tussen het bestaande gebouw gelegen te 2660 Hoboken, Sint-Bernardsesteenweg 1059A, omcirkeld met de aanduiding "Nieuwe", en het bestaande gebouw gelegen te 2660 Hoboken, Sint-Bernardsesteenweg 1069A, omcirkeld met de aanduiding "Bestaande":



¹ Waar in deze beslissing wordt verwezen naar kadastrale percelen, betreft het telkens kadastrale percelen behorende tot de volgende kadastrale afdeling: 11382 - ANTWERPEN 37 AFD/HOBOKEN 2 AFD/.

1.2. Wettelijke kader

1.2.1. Toelating vereist indien de directe lijn de grenzen van de eigen site overschrijdt

Luidens artikel 1.1.3, 26° van het Energiedecreet² is een directe lijn een elektriciteitslijn met een nominale spanning die gelijk is aan of minder is dan 70 kilovolt, die een productie-installatie met een afnemer verbindt.

In artikel 4.5.1, §1 van het Energiedecreet is bepaald dat de aanleg en het beheer van een directe lijn die de grenzen van de eigen site niet overschrijdt, altijd is toegelaten, en dat de beheerder ervan is onderworpen aan een loutere meldingsplicht. Krachtens artikel 4.5.1, §2 van het Energiedecreet is de aanleg en het beheer van een directe lijn die de grenzen van de eigen site overschrijdt, alleen toegestaan na een voorafgaande toelating van de VREG. Het is derhalve de ligging van de directe lijn, al dan niet met overschrijding van de grenzen van de eigen site, die bepalend is voor de op de beheerder toepasselijke verplichting: een loutere meldingsplicht, dan wel de verplichting tot aanvraag van een voorafgaande toelating van de VREG.

Luidens artikel 1.1.3, 30°/1 van het Energiedecreet is een eigen site het kadastrale perceel of de aansluitende kadastrale percelen van dezelfde natuurlijke persoon of rechtspersoon als eigenaar, erfpachter, opstalhouder of concessiehouder.

1.2.2. Weigeringsgronden

De VREG kan een aanvraag tot toelating voor de aanleg en het beheer van een directe lijn alleen weigeren in een van de hiernavolgende gevallen:

- 1) de installaties die achter verschillende toegangspunten liggen worden met elkaar verbonden, of
- 2) de rechten van afnemers worden niet gewaarborgd, of
- 3) er is niet voldaan aan de toelatingsvoorwaarden die de Vlaamse Regering vastgesteld heeft, of
- 4) de veiligheid van het net van de netbeheerder in wiens geografisch gebied de directe lijn of directe leiding is gelegen, komt aantoonbaar in het gedrang.³

1.2.3. Verplichting tot advies netbeheerder

Overeenkomstig artikel 4.5.2, §2, tweede lid van het Energiedecreet moet de VREG in het kader van een aanvraag tot het verkrijgen van de toelating het advies inwinnen van de netbeheerder in wiens geografisch gebied de directe lijn gelegen is. Deze adviestermijn bedraagt vijftien dagen.

Luidens artikel 1.1.3, 90° van het Energiedecreet is een netbeheerder een elektriciteitsdistributienetbeheerder, een aardgasdistributienetbeheerder of de beheerder van het plaatselijk vervoernet van elektriciteit.

1.2.4. Publicatie van de toelating en de identiteit van de beheerder

Overeenkomstig artikel 4.5.2, §2, zesde lid van het Energiedecreet, publiceert de VREG op zijn website een actuele lijst van de directe lijnen waarvoor een toelating is verleend, alsook van de beheerders van die directe lijnen.

² Decreet van 8 mei 2009 "houdende algemene bepalingen betreffende het energiebeleid", BS 7 juli 2009.

³ Cfr. artikel 4.5.1, §2, derde lid van het Energiedecreet.

Het register van directe lijnen is raadpleegbaar via de volgende weblink:
<https://www.vreg.be/nl/directe-lijnen-en-leidingen>.

1.3. Toelating vereist: de directe lijn overschrijdt de grenzen van de eigen site

De aanvrager is voornemens om een PV-installatie te plaatsen op een bestaand gebouw gelegen te 2660 Hoboken, Sint-Bernardsesteenweg 1059A, op het kadastraal perceel met perceelnummer C669t2. Deze PV-installatie zou worden verbonden met een bestaand gebouw van Autoservice St-Bernard bv, gelegen te 2660 Hoboken, Sint-Bernardsesteenweg 1069A, op het kadastraal perceel met perceelnummer C669s2.

De toekomstige PV-installatie vormt derhalve, als productie-installatie, het beginpunt van de beoogde directe lijn. Het bestaande gebouw van Autoservice St-Bernard bv vormt, als punt waar de verbinding met de afnemer wordt gemaakt, het eindpunt van de beoogde directe lijn.

De beoogde directe lijn overschrijdt de grenzen van de eigen site. Het beginpunt van de directe lijn is immers gesitueerd op het kadastraal perceel met perceelnummer C669t2, en het eindpunt op het kadastraal perceel met perceelnummer C669s2. Voormelde kadastrale percelen zijn weliswaar aansluitende kadastrale percelen, doch niet van dezelfde natuurlijke persoon of rechtspersoon als eigenaar, erfpachter, opstalhouder of concessiehouder, zoals blijkt uit de toelichting van de aanvrager.

Bijgevolg is de aanleg en het beheer van de beoogde directe lijn, die het voorwerp is van deze beslissing, enkel toegestaan na een voorafgaande toelating van de VREG.

1.4. Advies van de netbeheerder

De afnemer van de beoogde directe lijn, het bestaande gebouw van Autoservice St-Bernard bv gelegen te 2660 Hoboken, Sint-Bernardsesteenweg 1069A, is als netgebruiker aangesloten op het elektriciteitsdistributienet, m.n. het gedeelte laagspanningsnet hiervan. De beoogde directe lijn is gelegen in het geografisch gebied van de elektriciteitsdistributienetbeheerder Fluvius Antwerpen.⁴ Fluvius System Operator cv⁵ (hierna "Fluvius") treedt op als de werkmaatschappij van alle in het Vlaamse Gewest gesitueerde elektriciteitsdistributienetbeheerders, waaronder Fluvius Antwerpen⁶.

De VREG won om bovenstaande redenen het advies in van Fluvius.

Bij e-mail van 14 juni 2023 vroeg de VREG aan Fluvius advies over de aanvraag van Autoservice St-Bernard bv.

⁴ Met zetel te Merksemsesteenweg 233, 2100 Antwerpen en met ondernemingsnummer 0212.704.370.

⁵ Met zetel te Brusselsesteenweg 199, 9090 Melle en met ondernemingsnummer 0477.445.084.

⁶ De VREG verleende bij beslissing van 26 juni 2018 toestemming aan de distributienetbeheerders Gaselwest, IMEA (thans Fluvius Antwerpen, na fusie met IVEG), Imewo, Intergem, Iveka, Iverlek, Sibelgas, PBE, Infrac West, IVEG (thans Fluvius Antwerpen, na fusie met IMEA), en Inter-Energa om een beroep te doen op werkmaatschappij Fluvius System Operator cv. Deze beslissing is te raadplegen via de volgende weblink:
<https://www.vreg.be/sites/default/files/document/besl-2018-21.pdf>.

Bij e-mail van 20 juni 2023 ontving de VREG het advies van Fluvius. In dit advies stelt Fluvius geen bezwaren of aandachtspunten te hebben.

2. Analyse en beoordeling

2.1. Bespreking weigeringsgronden

2.1.1 Eerste weigeringsgrond: installaties gelegen achter verschillende toegangspunten worden met elkaar verbonden

De VREG kan ten eerste de aanvraag weigeren indien de aanleg van de directe lijn tot gevolg heeft dat de installaties die achter verschillende toegangspunten liggen, met elkaar worden verbonden.

In artikel 2.2.43 van het Technisch Reglement voor de Distributie van Elektriciteit in het Vlaamse Gewest⁷ (hierna “TRDE”) is als volgt het verbod op een achterliggende verbinding bepaald: *“Installaties gelegen achter verschillende toegangspunten mogen zonder expliciete toestemming van de elektriciteitsdistributienetbeheerder op geen enkele manier met elkaar verbonden worden.”*

Door de aanleg van de beoogde directe lijn zou er geen sprake zijn van twee (of meer) installaties gelegen achter verschillende toegangspunten op hetzelfde net, die via de directe lijn met elkaar zouden worden verbonden. Immers, de PV-installatie zou middels de beoogde directe lijn enkel worden verbonden met het bestaande gebouw van Autoservice St-Bernard bv gelegen op het kadastraal perceel met perceelnummer C669s2.

Fluvius formuleerde in zijn advies van 20 juni 2023 geen opmerkingen over de eerste weigeringsgrond.

Er zijn bijgevolg geen redenen om de aanvraag te weigeren op basis van de eerste weigeringsgrond.

2.1.2 Tweede weigeringsgrond: de rechten van afnemers worden niet gewaarborgd

De VREG kan ten tweede de aanvraag weigeren indien de aanleg van de directe lijn tot gevolg heeft dat de rechten van afnemers niet worden gewaarborgd.

Bij de beoordeling van deze weigeringsgrond gaat de VREG dus na of en in welke mate bij de aanleg van de directe lijn de rechten van de afnemer worden gevrijwaard. Voorbeelden van de rechten van de afnemer, die gewaarborgd moeten worden, zijn:

- leverancierskeuze⁸;
- kwaliteit van de dienstverlening bij stroomonderbrekingen;
- kwaliteit van de netspanning;
- toezicht door de regulator op de hoogte van de hem aangerekende tarieven.

Ter waarborging van de rechten van de afnemer, is het vereist dat de afnemer als netgebruiker is geregistreerd op een toegangspunt voor afname tot het elektriciteitsdistributienet dat is toegekend aan de aansluiting.

⁷ Technisch Reglement voor de Distributie van Elektriciteit in het Vlaamse Gewest van 24 maart 2023, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 13 april 2023. Te raadplegen via de volgende weblink: https://www.vreg.be/sites/default/files/document/bijlage_1_trde_2023.pdf.

⁸ In artikel 4.4.1 van het Energiedecreet is het recht op vrije leverancierskeuze verankerd. Het recht op vrije leverancierskeuze houdt voor elke afnemer het recht in om van elektriciteit te kunnen worden voorzien door een leverancier naar keuze.

De VREG gaat met betrekking tot deze tweede weigeringsgrond dus na of er aan de aansluiting op het elektriciteitsdistributienet een apart toegangspunt is toegekend, meer bepaald een afnamepunt, per woon- of bedrijfseenheid, zoals voorgeschreven door artikel 4.1.1, §1 van het TRDE⁹, dat luidt als volgt:

“Aan elke aansluiting op het elektriciteitsdistributienet wordt één individueel toegangspunt toegekend per woon- of bedrijfseenheid, behoudens de uitzonderingen zoals bepaald in artikel 4.7.1, §2 van het Energiedecreet.”

De afnemer van de beoogde directe lijn, Autoservice St-Bernard bv, is thans als netgebruiker geregistreerd op een individueel afnamepunt dat is toegekend aan de aansluiting die is gesitueerd in het bestaande gebouw gelegen op het kadastraal perceel met perceelnummer C669s2. De afnemer behoudt bij de aanleg van de beoogde directe lijn zijn registratie als netgebruiker op het individuele afnamepunt dat is toegekend aan voormelde aansluiting. Aldus blijven de rechten van de afnemer gewaarborgd.

Fluvius formuleerde in zijn advies van 20 juni 2023 geen opmerkingen over de tweede weigeringsgrond.

Er zijn bijgevolg geen redenen om de aanvraag te weigeren op basis van de tweede weigeringsgrond.

2.1.3 Derde weigeringsgrond: er is niet voldaan aan de toelatingsvoorwaarden vastgesteld door de Vlaamse Regering

De VREG kan ten derde de aanvraag weigeren indien er niet is voldaan aan de toelatingsvoorwaarden die de Vlaamse Regering heeft vastgesteld.

Tot op heden heeft de Vlaamse Regering ter uitvoering van artikel 4.5.1, §2 van het Energiedecreet (nog) geen voorwaarden vastgelegd waaraan een directe lijn die de grenzen van de eigen site overschrijdt, moet voldoen om te worden toegelaten.

Er zijn bijgevolg geen redenen om de aanvraag te weigeren op basis van de derde weigeringsgrond.

2.1.4 Vierde weigeringsgrond: de veiligheid van het net van de netbeheerder in wiens geografisch gebied de directe lijn is gelegen, komt aantoonbaar in het gedrang

De VREG kan ten vierde de aanvraag weigeren indien de aanleg van de directe lijn tot gevolg zou hebben dat de veiligheid van het net van de netbeheerder in wiens geografisch gebied de directe lijn is gelegen, aantoonbaar in het gedrang komt.

⁹ Technisch Reglement voor de Distributie van Elektriciteit in het Vlaamse Gewest van 24 maart 2023, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 13 april 2023. Te raadplegen via de volgende weblink: https://www.vreg.be/sites/default/files/document/bijlage_1_trde_2023.pdf.

In zijn mededeling van 3 maart 2020 inzake gesloten distributienetten, privédistributienetten, directe lijnen en directe leidingen verduidelijkt de VREG dat de aanleg van de directe lijn enkel kan worden geweigerd indien de netbeheerder, in zijn advies, kan motiveren dat de veiligheid van het net aantoonbaar in het gedrang komt door de aanleg van de directe lijn, hetgeen niet ondervangen wordt door eisen gesteld in geldende regelgeving, en evenmin te remediëren valt middels specifieke voorwaarden die de VREG aan de toelating kan verbinden.¹⁰

Veiligheidseisen met betrekking tot het elektriciteitsdistributienet zijn opgenomen in o.a. wetgeving en technische voorschriften van de netbeheerder. Het komt aan de netbeheerder toe om de netgebruiker in te lichten over deze eisen in het kader van de aanvraag tot aansluiting van een productie-installatie.

Fluvius formuleerde in zijn advies van 20 juni 2023 geen opmerkingen over de vierde weigeringsgrond.

Mits naleving van de geldende regelgeving, brengt de aanleg en het beheer van de beoogde directe lijn de veiligheid van het net van de netbeheerder derhalve niet aantoonbaar in het gedrang, zoals blijkt uit het advies van Fluvius.

Er zijn bijgevolg geen redenen om de aanvraag te weigeren op basis van de vierde weigeringsgrond.

2.2. Conclusie

Er zijn geen redenen om de aanvraag tot toelating voor de aanleg en het beheer van de beoogde directe lijn te weigeren: de aanleg van de directe lijn heeft niet tot gevolg dat installaties gelegen achter verschillende toegangspunten met elkaar worden verbonden, noch dat de rechten van de afnemer niet worden gewaarborgd, noch dat de veiligheid van het net van de netbeheerder in wiens geografisch gebied de directe lijn is gelegen, aantoonbaar in het gedrang komt.

¹⁰ Mededeling van de VREG van 3 maart 2020 inzake gesloten distributienetten, privédistributienetten, directe lijnen en directe leidingen (MEDE-2020-01), onder hoofding 5.5.3.D. Deze mededeling is te raadplegen via de volgende weblink: <https://www.vreg.be/sites/default/files/document/mede-2020-01.pdf>.

Beschikbaar gedeelte

De VREG beslist:

Artikel 1. toelating te verlenen aan Autoservice St-Bernard bv, met maatschappelijke zetel te 2660 Antwerpen, Sint-Bernardsesteenweg 1069 bus A en met ondernemingsnummer 0448.881.851, voor de aanleg en het beheer van een directe lijn, gesitueerd tussen een PV-installatie die geplaatst zou worden op een bestaand gebouw gelegen te 2660 Hoboken, Sint-Bernardsesteenweg 1059A, op het kadastraal perceel met perceelnummer C669t2, en een bestaand gebouw van Autoservice St-Bernard bv, gelegen te 2660 Hoboken, Sint-Bernardsesteenweg 1069A, op het kadastraal perceel met perceelnummer C669s2;

Artikel 2. de beheerder te verplichten om de VREG op de hoogte te brengen van elke wijziging in de identiteit van de beheerder van de directe lijn, alsook van de eventuele buitendienststelling van de directe lijn;

Artikel 3. te bepalen dat deze beslissing in werking treedt op de dag van de publicatie ervan op de website van de VREG.

Sint-Joost-ten-Node,

Digitally signed by
Pieterjan Renier
 C: BE
Uitgever: Citizen CA
Ondertekend door: Pieterjan Renier (Signature)
Ondertekentijd: 22-8-2023 | 15:51:11 CEST
F26A5D189DB443D892EFA7DB82D18350

Pieterjan Renier
Algemeen directeur